

---

## Fiche d'information

### « Hubs de mobilité dans la Région capitale suisse »

Phase II : concrétisation des hubs de mobilité Berne Wankdorf et Berne Europaplatz

---

L'évolution à long terme du marché de la mobilité en Suisse connaît une dynamique croissante, débouche sur de nouvelles offres ou modifie l'importance des offres existantes dans les gares.

Afin de préserver l'attractivité du système de transports publics à long terme, les acteurs concernés doivent comprendre et anticiper ces évolutions de portée nationale. Il convient également de créer les conditions nécessaires à l'aménagement de pôles de transports multimodaux (hubs de mobilité) orientés vers l'avenir. Les cycles d'investissement s'étalant sur le très long terme, ce travail ne doit pas être remis à plus tard et doit donc être effectué très prochainement.

Les CFF exploiteront une grande partie de ces futurs pôles de transports multimodaux (hubs de mobilité) en collaboration avec des partenaires locaux. Ils ont élaboré un modèle pour le développement de ces sites, qui a déjà débouché sur un concept performant dans le cadre d'un projet parallèle au sein du programme « Smart Capital Region » (= thème de l'initiative « Région capitale suisse ») (phase I jusqu'à fin 2018).

Le concept de hubs de mobilité est constitué actuellement de 20 « éléments modulaires » (EM). L'importance de ces EM sur l'axe temporel est définie de la même façon que pour d'autres critères (fondement du dimensionnement, critères de localisation, etc.). Les partenaires collaborant activement au projet (canton de Berne, ville de Berne, bernmobil, BLS, ewb, commune bourgeoise de Berne) prévoient de tester et d'appliquer dès maintenant ce modèle aux sites de Berne-Wankdorf et Berne-Europaplatz.

Ces deux sites font ainsi partie des premiers hubs de mobilité à l'échelle nationale à être développés en tant que tels et conformément au présent concept.

La poursuite de la collaboration a pour objectif d'élaborer ensemble, dans un processus de partenariat placé sous la direction des CFF, les bases des futures planifications et instruments de planification contraignants pour les autorités communales et cantonales pour les sites de Berne-Wankdorf et Berne-Europaplatz. Ces deux sites doivent être valorisés en tant que « hubs d'agglomération » afin qu'ils puissent décharger durablement le « hub du centre principal de Berne » et soutenir les objectifs d'urbanisme (développement urbain local).

En vue de mettre en œuvre les résultats du projet, ceux-ci doivent être introduits, notamment par les CFF, BLS et la ville de Berne, dans les planifications actuelles et futures des espaces Wankdorf et Ausserholligen. Cela concerne la révision des plans directeurs du PDE Wankdorf et du PDE Ausserholligen ainsi que les développements de sites dans le périmètre des hubs.

---

### Partner



Kanton Bern  
Canton de Berne



Stadt Bern



Burggemeinde  
Bern

